



Полная масса автомобиля (кг): 105000  
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм): 9350×3810×4180  
Снаряженная масса (кг): 36400

# WT110

Карьерный самосвал

## Параметр автомобиля

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Полная масса автомобиля (кг)    | 105000         |
| Снаряженная масса (кг)          | 36400          |
| Масса полезной нагрузки (кг)    | 75000          |
| Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм) | 9350×3810×4180 |
| Колесная база (мм)              | 3885+1780      |
| Колея (мм)                      | 2734/2630/2630 |
| Макс. скорость хода (км/ч)      | 38             |
| Макс. преодолеваемый уклон (%)  | 30             |
| Мин. диаметр поворота (м)       | 24             |
| Мин. дорожный просвет (мм)      | 400            |

## Нагрузка на ось

|           |          |
|-----------|----------|
| Ладен (т) | 25/40/40 |
|-----------|----------|

## Двигатель

|                                         |                      |
|-----------------------------------------|----------------------|
| Модель                                  | WP13G540E310(Stage3) |
| Мощность (кВт)                          | 390                  |
| Скорость (об/мин)                       | 2100                 |
| Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин) | 2300/(1200-1600)     |

## Сцепление

|        |                                                          |
|--------|----------------------------------------------------------|
| Модель | 430 Тяга с одной стружкой, гидropневматический усилитель |
|--------|----------------------------------------------------------|

## Коробка передач

|                                     |                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Модель                              | 8DS240A                                              |
| Положение шестерни                  | 8.15, 6.01, 4.11, 3.05, 2.12<br>1.45, 1, 0.83, R7.57 |
| Макс. входной крутящий момент (Н.м) | 2400                                                 |

## Ведущая ось

|                                  |                                                                                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип                              | Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала |
| Общее передаточное число         | 18.722                                                                                              |
| Номинальная нагрузка на ось (кг) | 40000                                                                                               |
| Тип тормоза                      | Кулачковый барабанный тормоз                                                                        |

## Передняя ось

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Номинальная нагрузка на ось (кг) | 25000                        |
| Тип тормоза                      | Кулачковый барабанный тормоз |

## Воздушный фильтр в сборе

|        |                                           |
|--------|-------------------------------------------|
| Модель | Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр |
|--------|-------------------------------------------|

## Радиатор

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| Структура | Радиатор с пластинчатым жалом |
|-----------|-------------------------------|

## Топливная система

|           |     |
|-----------|-----|
| Объем (L) | 700 |
|-----------|-----|

## Система рулевого управления

|                          |                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| Тип бустера              | Полностью гидравлическое рулевое управление |
| Давление в системе (Мра) | 17                                          |
| Расход (л/мин)           | 40                                          |

## Тормозная система

|                          |                                                                               |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочий тормоз           | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз                                |
| Стояночный тормоз        | Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением |
| Вспомогательный тормоз   | Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB                                   |
| Давление в системе (бар) | 10                                                                            |
| Уклон парковки (%)       | 30 (подъем)/20 (спуск)                                                        |

## Подвеска

|                                      |                                                                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя подвеска                    | Продольная рессора, передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина |
| Толщина / ширина / количество рессор | 20/100/15                                                                         |
| Задняя подвеска                      | Балансирная подвеска на листовых рессорах                                         |
| Толщина / ширина / количество рессор | 32/100/15                                                                         |

## Механизм разгрузочного подъемника

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Тип                        | Передний подъемник-196 |
| Номинальное давление (МПа) | 20                     |
| Макс. угол разгрузки (°)   | 46                     |

## Кабина водителя

|                        |                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Тип                    | Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°                      |
| Амортизирующее сиденье | Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется |

## Рама

|     |                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------|
| Тип | Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×450×130(12+12+8)) |
|-----|------------------------------------------------------------|

## Грузовой отсек

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Д×Ш×Г (мм)                           | 6200×3500×1750            |
| Объем каретки (м3) (плоская каретка) | 38                        |
| Поздняя толщина                      | D16H10 (NM400), B10(T700) |

## Колесо

|              |             |
|--------------|-------------|
| Модель шины  | 16.00R25★★★ |
| Модель обода | 11.25-25    |

## Электрическая система

|                |                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------|
| Электропитание | Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление |
| Метод запуска  | Клавишный выключатель                                |



Эксклюзивный дистрибьютор техники WEHEAVY в России компания ООО «ТехМаркет»  
 Адрес офиса: Республика Крым, г. Симферополь, проспект Победы, 313А  
 Сайт: [techmkt.pro](http://techmkt.pro)  
 Телефон: +7(978)600-01-99  
 E-mail: [info@techmkt.pro](mailto:info@techmkt.pro)