



Полная масса автомобиля (кг): 130000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм): 10215×4050×4560
Снаряженная масса (кг): 46350

WT130

Карьерный самосвал

Параметр автомобиля

Полная масса автомобиля (кг)	130000
Снаряженная масса (кг)	46350
Масса полезной нагрузки (кг)	90000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10215×4050×4560
Колесная база (мм)	4300+1840
Колея (мм)	3100/2850/2850
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	26
Мин. дорожный просвет (мм)	400

Нагрузка на ось

Ладен (т)	30/50/50
-----------	----------

Двигатель

Модель	WP15HG770E304(Stage3)
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2900/(1200-1600)

Сцепление

Модель	Тяговая муфта с одним чипом
--------	-----------------------------

Коробка передач

Модель	8DS280-FHB400
Положение шестерни	8.02, 5.66, 4.06, 2.93, 2.1 1.45, 1, 0.82, R7.45
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2800

Ведущая ось

Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.722
Номинальная нагрузка на ось (кг)	50000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз

Передняя ось

Номинальная нагрузка на ось (кг)	30000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз

Воздушный фильтр в сборе

Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
--------	---

Радиатор

Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
-----------	-------------------------------

Топливная система

Объем (L)	850
-----------	-----

Система рулевого управления

Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40

Тормозная система

Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	In-cylinder braking
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)

Подвеска

Передняя подвеска	Продольная рессора, передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина+push rod structure
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	34/100/15

Механизм разгрузочного подъемника

Тип	Передний подъемник-214
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46

Кабина водителя

Тип	Пятиштоковая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется

Рама

Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1300×450×130(12+12))
-----	--

Грузовой отсек

Д×Ш×Г (мм)	6800×3700×2050
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	50(U type)
Поздняя толщина	D16H14 (NM400), B12(T700)

Колесо

Модель шины	16.00R25★★★
Модель обода	11.25-29

Электрическая система

Электропитание	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель



Эксклюзивный дистрибьютор техники WEHEAVY в России компания ООО «ТехМаркет»
 Адрес офиса: Республика Крым, г. Симферополь, проспект Победы, 313А
 Сайт: techmkt.pro
 Телефон: +7(978)600-01-99
 E-mail: info@techmkt.pro