



Полная масса автомобиля (кг): 160000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм): 10450×4360×4550
Снаряженная масса (кг): 54600

WT160

Карьерный самосвал

Параметр автомобиля

Полная масса автомобиля (кг)	160000
Снаряженная масса (кг)	54600
Масса полезной нагрузки (кг)	110000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10450×4360×4550
Колесная база (мм)	4600+1900
Колея (мм)	3342/3080/3080
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	29
Мин. диаметр поворота (м)	30
Мин. дорожный просвет (мм)	410

Нагрузка на ось

Ладен (т)	35/60/60
-----------	----------

Двигатель

Модель	WP17G770E304(Stage3)
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	3000/(1200-1600)

Сцепление

Модель	Imported Double Disc Clutch
--------	-----------------------------

Коробка передач

Модель	8DS S330-FHB400
Положение шестерни	8.46, 6.41, 4.64, 3.33, 2.37 1.55, 1, 0.72, R8.02
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	3300

Ведущая ось

Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	21.398
Номинальная нагрузка на ось (кг)	60000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз

Передняя ось

Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз

Воздушный фильтр в сборе

Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
--------	---

Радиатор

Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
-----------	-------------------------------

Топливная система

Объем (L)	1000
-----------	------

Система рулевого управления

Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мпа)	17
Расход (л/мин)	40

Тормозная система

Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
Давление в системе (бар)	11
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)

Подвеска

Передняя подвеска	Передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина+push rod structure
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	36/120/15

Механизм разгрузочного подъемника

Тип	Передний подъемник-240
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46

Кабина водителя

Тип	Пятиштокковая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется

Рама

Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1460×450×130)
-----	---

Грузовой отсек

Д×Ш×Г (мм)	7400×4000×1850
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	55
Поздняя толщина	D16H14 (NM400), B14(Q355B)

Колесо

Модель шины	480/95R29★ ★ ★
Модель обода	13.00-29

Электрическая система

Электропитание	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель



Эксклюзивный дистрибьютор техники WEHEAVY в России компания ООО «ТехМаркет»
 Адрес офиса: Республика Крым, г. Симферополь, проспект Победы, 313А
 Сайт: techmkt.pro
 Телефон: +7(978)600-01-99
 E-mail: info@techmkt.pro